

VALVOLINE™ PREMIUM BLUE™ ONE SOLUTION GEN 2

MÁS KILÓMETROS, MÁS SEGMENTOS, UNA MISMA SOLUCIÓN

PROTECCIÓN MEJORADA DESEMPEÑO COMPROBADO

El aceite de motor Valvoline™ Premium Blue™ One Solution Gen 2 es "El Único" exclusivamente endosado y recomendado por Cummins, formulado para proporcionar periodos de drenado extendido en motores diésel y de gas natural de servicio pesado.

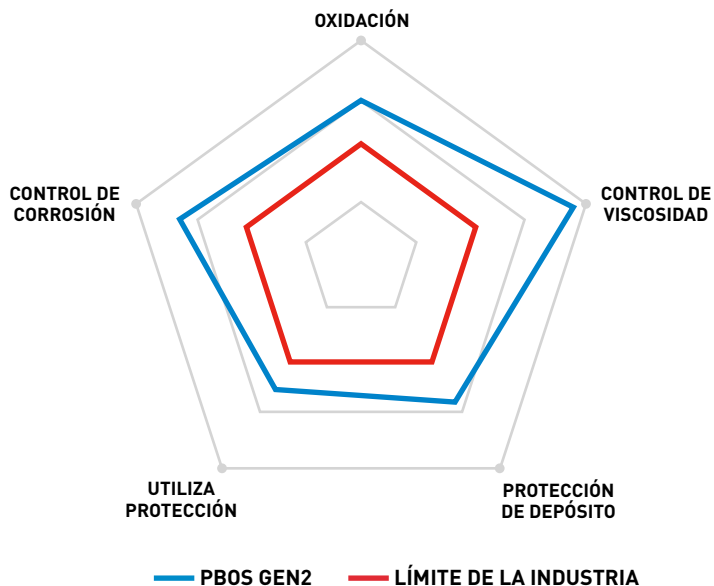
TOTALMENTE COMPATIBLE

El Valvoline Premium Blue One Solution Gen 2 se recomienda para autobuses, tractocamiones y flotas con motores diésel, gasolina, gas natural, gas LP o propano. Es compatible con motores de gas natural que requieren CES 20085 o CES 20074 y se puede utilizar en aplicaciones diésel que requieren API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SP, SN y todas las categorías API de gasolina previas.



LA VENTAJA GEN 2

1,2,3 CONFIABILIDAD DE DESEMPEÑO EN SERVICIO PESADO



- 53% más resistencia a la oxidación que los límites de API CK-4.
- 90% mejor control de viscosidad comparado con los límites de CK-4, ofreciendo protección continua al motor.
- 33% menos depósitos en pistones comparado con los límites de API CK-4.
- 20% mejor protección contra el desgaste en comparación con los límites de CK-4.
- 65% mejor control de corrosión.

1. Desempeño relativo basado en resultados de pruebas Volvo T-13 basados en cálculos de diferencias porcentuales.
2. Desempeño relativo basado en resultados de pruebas Caterpillar 1N y Caterpillar C-13 basados en cálculos de diferencias porcentuales.
3. Desempeño relativo basado en resultados de pruebas en motores Cummins ISM, ISB y la prueba Mack T-12 basados en cálculos de diferencias porcentuales.

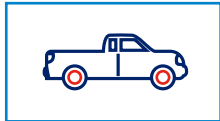
CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

PERIODOS DE DRENADO EXTENDIDOS EN MOTORES A GAS

Valvoline™ Premium Blue™ One Solution Gen 2, endosado por Cummins para CES 20092, ofrece intervalos de drenado extendidos en aplicaciones de gas natural. Está diseñado para mejorar la estabilidad a la oxidación y estabilidad térmica en comparación con aceites anteriores recomendados para motores a gas natural de combustión estequiométrica (CES 20074 y CES 20085).

ELIMINA LA NECESIDAD DE ADQUIRIR VARIOS ACEITES DE MOTOR

Es el primer lubricante diseñado para proteger motores diésel, de gas natural y gasolina en condiciones de servicio severo, tanto en carretera como fuera de ella. Permite consolidar inventarios, incrementar capital de trabajo y reducir fallas críticas minimizando errores humanos.



PICK UP



AUTOBÚS



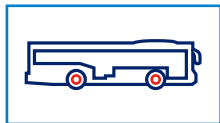
CAMIÓN DE SERVICIO



CAMIÓN DE REPARTO



CAMIÓN DE BASURA



AUTOBÚS URBANO



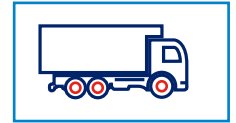
REVOLVEDORA



TRACTOCAMIÓN CONVENCIONAL



TRACTOCAMIÓN MEDIANO



MUDANZA

PERIODOS DE DRENADO EXTENDIDOS EN MOTORES CUMMINS A DIÉSEL

Valvoline y Cummins han mejorado la lubricación de motores mediante exhaustivas pruebas en laboratorio y en el mundo real, logrando extender los periodos de drenado en motores X15 y X12* en 8,000 km adicionales.

INTERVALOS POR CICLO DE SERVICIO	SERVICIO SEVERO EN EXTREMO <1.2 km/l [2.8 mpg]	SERVICIO SEVERO 2.3 a 1.5 km/l [5.5 a 3.5 mpg]	SERVICIO NORMAL 2.3 a 2.8 km/l [5.5 a 5.6 mpg]	SERVICIO LIGERO >2.8 km/l [6.5 mpg]
Cambio del Filtro de Combustible	40,000km [25,000 mi]	40,000km [25,000 mi]	60,000km [37,000 mi]	64,000km [40,000 mi]
Drenado de Aceite - CES 20081 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	7,000km [4,500 mi]	30,000km [18,000 mi]	50,000km [31,000 mi]	64,000km [40,000 mi]
Drenado de Aceite - CES 20081 Valvoline™ Premium Blue™ 8100 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	10,000km [6,000 mi]	40,000km [25,000 mi]	60,000km [37,000 mi]	72,000km [45,000 mi]

*De acuerdo con los drenados publicados en manuales de mantenimiento Cummins X15 (CES 20081).

“EL ÚNICO” ENDOSADO

Valvoline Premium Blue One Solution Gen 2, fruto de una colaboración de más de 25 años con Cummins, es el único lubricante recomendado y endosado por ellos para motores diésel, gas natural y gasolina.

“Valvoline Premium Blue One Solution Gen 2 ha demostrado el mejor desempeño en resistencia a la oxidación según pruebas internas de Cummins para la especificación CES 20092. Formulado para motores diésel, gas natural y gasolina, también ayuda a reducir la inversión en capital de trabajo y la consolidación de inventarios.”

– James Scarbrough
(Chief Engineer – Spark Ignited Platforms, Cummins Inc.)



Valvoline™

150 AÑOS DE CONFIANZA